

世界初、最先端プロトコル“SENT”にも対応可能 + 新機能“PerfectTune(学習機能)” + “α”搭載!
ダイナミックなスロットル レスポンスを演出する、ドイツ DTE SYSTEMS 社製「PedalBox+」!!

高機能“スロットル コントローラー”「PedalBox+」に Bluetooth対応モデルが新登場!!

(ペダル ボックス“プラス”)

スロットル コントローラー「PedalBox+」(ペダル ボックス プラス)とは

「PedalBox+」は、純正スロットル コントローラーで電子制御されている、発進時や加速時のスロットルのタイムラグを軽減し、スロットル レスポンスを改善することにより、ストレスの無いパワフルでスポーティーなドライビングを可能にする製品です。従来の自動車メーカー純正スロットル コントローラーは燃費向上のため、ドライバーの意図したアクセル操作がコンピュータにより制御され、スロットル レスポンスにタイムラグを持たせた、若干緩やかな設定となっています。それは時として、発進時のもたつき、追い越し時の加速レスポンス不足や遅れなど、ドライバーにとっては大きなストレスとなる場合があります。本製品は、そのスロットル レスポンスのタイムラグを任意でコントロールすることを可能にし、スタート時のパワフルな加速を実現、AT車では、キックダウンポイントがよりパワフル、且つスポーティーなタイミング & ポイントへと改善されます。また、アクセル「ON」(踏み込む)時だけでなく、アクセル「OFF」(緩める/離す)時にも、最適化されたスロットル レスポンスが施されます。

最新の“Multi Protocol Technology”※1.を採用し、**“SENT”(シングル エッジ ニュール トランスミッション)”にも対応可能!**
世界初、最先端プロトコル

最新の“Microcontroller DSP”※2.の搭載で、**電子制御シグナルの高精度・高速処理を実現!**

“3つの基本プログラムモード”と各モード別に“7段階の微調整機能”+純正モードを装備し、計22種類のレスポンス設定が可能!
“PerfectTune(パーフェクチューン)”※3.学習機能搭載で、**車輻別にパーフェクトなチューニングを実現!**

過剰を排した新型“コントロールユニット(LEDバック)”を採用し、**視認性・操作性・デザイン性を大幅にアップ!**
イージーアクセス機能(1)(2)※3.の搭載で、**(1)「CITY(ECO)」シティ(エコ)モードへ簡単移行! & (2)直前の設定モード・微調整値へ簡単復帰!**

セルフメモリー機能搭載で、**前回の設定モード・微調整値を自動保存!**
“3ステップ”のプラグ & プレイ設計で、**簡単取り付け!**

“Bluetooth”通信でお手持ちのスマートフォンをコントロールユニットとして使用可能!(with appのみ)



ご利用可能なスマートフォンOS
 ■ Apple iPhone(iOS 10.0以降のバージョンを搭載したiPhone5以降のiPhone)
 ■ Android(Android 7.1.1以降のバージョンでBluetooth LEを搭載したスマートフォン) ※ 写真のスマートフォンは付属していません。 ※ 写真はイメージで、全てが同時に点灯することはありません。

「DTE SYSTEMS」のクオリティ & セーフティ
 ・EMC 89/336/EEC マーク認証取得 ・ECE マーク(国連欧州経済委員会規則/ECE規則適合品) ・CE マーク(EU加盟国基準適合品) ・VDAT(ドイツ チューニング カー連盟)品質マーク取得

適応車種に関しましては、弊社ホームページの「PedalBox+(ペダル ボックス プラス)」適合表にてご確認ください。